

P R O V I N C I A D I
C A T A N Z A R O

S E T T O R E V I A B I L I T À E T R A S P O R T I

S E R V I Z I O R E G O L A Z I O N E C I R C O L A Z I O N E S T R A D A L E - C O N C E S S I O N I - C A T A S T O
S T R A D E

R E G O L A M E N T O

T R A S P O R T I E C C E Z I O N A L I

Approvato con delibera di Consiglio n°4 del 23.03.2018

Redazione: marzo 2018

Dott. Ing. Floriano Siniscalco
(Dirigente)

geom. Alfredo Amelio
(Responsabile del Servizio)

INDICE

CAPITOLO I DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1 – FINALITA' E PRINCIPI

ART. 2 – VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA' Art. 10 D.Lgs. 30 APRILE 1992 N. 285.

ART. 3 – COMPETENZA GENERALE

ART. 4 - RAPPORTI ALTRI ENTI

ART. 5- COMPETENZE FUNZIONALI

CAPITOLO II - AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI

ART. 6 - TIPI DI AUTORIZZAZIONE

CAPITOLO III AUTORIZZAZIONI E PROROGHE DI TIPO SINGOLO O MULTIPLO

ART. 7 - AUTORIZZAZIONI SINGOLE E MULTIPLE

ART. 8 - DURATA

ART. 9 - CONDIZIONI DEL TRANSITO

ART. 10 - PROROGA AUTORIZZAZIONE SINGOLA/MULTIPLA

CAPITOLO IV AUTORIZZAZIONI E RINNOVI DI TIPO PERIODICO

ART. 11 - DEFINIZIONE DI AUTORIZZAZIONE PERIODICA

ART. 12 - DURATA

ART. 13 - VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI SOLO PER SAGOMA

ART.14 -VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI IN CONSIDERAZIONE DELLA LORO SPECIFICITA'

ART. 15 – CASI PARTICOLARI DI CONDIZIONI DI TRANSITO

ART. 16 - CONDIZIONI DEL TRANSITO

ART. 17 – CASISTICHE DI TRANSITO

17.1. TRASPORTO ECCEZIONALE SOLO PER SAGOMA.

17.2. VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO ECCEZIONALE DI PALI.

17.3. TRASPORTI DI BLOCCHI DI PIETRA NATURALE, DI ELEMENTI PREFABBRICATI COMPOSITI ED APPARECCHIATURE INDUSTRIALI COMPLESSE PER L'EDILIZIA, DI PRODOTTI SIDERURGICI COILS E LAMINATI GREZZI.

17.4. VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO ECCEZIONALE DI ATTREZZATURE PER SPETTACOLI VIAGGIANTI.

17.5. TRANSITO ECCEZIONALE DI MACCHINE OPERATRICI DA CANTIERE.

17.6. TRASPORTO ECCEZIONALE DI MATERIALI INERTI CON MEZZI D'OPERA.

ART. 18- RINNOVI

CAPITOLO V ALTRI ADEMPIMENTI DI LEGGE

ART. 19 - NULLA OSTA PERCORRENZA STRADE

ART. 20 - INDENNIZZO EFFETTIVO MAGGIOR USURA SEDE VIARIA

ART. 21 – SERVIZIO DI SCORTA

ART. 22 - CASI PARTICOLARI

CAPITOLO VI MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONI DI RINNOVO E DI PROROGA

ART. 23 - PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA GENERALITA'

ART. 24 - INDICAZIONE DA RIPORTARE NELLE DOMANDE

ART. 25 - ALLEGATI ALLA DOMANDA

ART. 26 - DOMANDA DI PROROGA AUTORIZZAZIONE SINGOLA O MULTIPLA

ART. 27 - DOMANDA DI RINNOVO DELL'AUTORIZZAZIONE DI TIPO PERIODICO

ART. 28 - DOMANDA DI RINNOVO DELL'AUTORIZZAZIONE PER TRANSITI ECCEZIONALI PERIODICI DI MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E MACCHINE OPERATRICI SEMOVENTI ECCEZIONALI AUTOGRU

CAPITOLO VII – DOMANDA - RILASCIO DI NULLA OSTA

17.1. TRASPORTO ECCEZIONALE SOLO PER SAGOMA.

ART. 29 - ACQUISIZIONE DI NULLA OSTA DA PARTE DELLA PROVINCIA DI CATANZARO 17.1. TRASPORTO ECCEZIONALE SOLO PER SAGOMA.

ART. 30 – RILASCIO NULLA OSTA DA PARTE DELLA PROVINCIA DI CATANZARO

CAPITOLO VIII - ATTIVITA' AMMINISTRATIVE PER PRATICHE RIGUARDANTI I TRASPORTI ECCEZIONALI

ART. 31 - AVVIO DEL PROCEDIMENTO

ART. 32 - INTERRUZIONE DEI TEMPI DEL PROCEDIMENTO

ART. 33 - SOSPENSIONE, MODIFICA E REVOCA

ART. 34 – MODULISTICA DEL PROVVEDIMENTO

ART. 35 – RILASCIO E CONSEGNA PROVVEDIMENTI

CAPITOLO IX - GESTIONE AMMINISTRATIVA DELLE PRATICHE RIGUARDANTI I TRASPORTI ECCEZIONALI

ART. 36 – ULTERIORE ADEMPIMENTI AUTORIZZATIVI

ART. 37 - MAGGIORE USURA

37.1 CALCOLO DELL'INDENNIZZO PER MAGGIORE USURA EFFETTIVO.

37.2 VALUTAZIONE CONVENZIONALE DELL'INDENNIZZO PER MAGGIOR USURA.

37.3 RIPARTIZIONE DELL'INDENNIZZO PER MAGGIORE USURA FRA ENTI.

ART. 38 - TARIFFE DA VERSARE ALLA PROVINCIA

ART. 39 - RIMBORSO ONERI NON DOVUTI

CAPITOLO X - DISPOSIZIONI FINALI

ART. 40 - RINVIO AD ALTRE DISPOSIZIONI DI LEGGE

ART. 41 - ENTRATA IN VIGORE.

CAPITOLO XI- APPENDICI AL REGOLAMENTO

CAPITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1 – FINALITA' E PRINCIPI

1. Il presente regolamento disciplina, sulla base della normativa del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, e L. 29 luglio 2010 n. 120, le procedure di richiesta, integrazione, variazione, rilascio, diniego, annullamento, revoca, proroga, rinnovo, delle autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizione di eccezionalità, rilasciate dalla Provincia di **CATANZARO**, ispirandosi ai seguenti principi:

- a) perseguimento dei fini pubblici per i quali l'Ente è legittimato ad operare nell'ordinamento giuridico;
- b) realizzazione della massima economicità nelle procedure amministrative con osservanza dei criteri di obiettività, trasparenza, diritto all'informazione per gli utenti;
- c) attenzione alla sicurezza stradale perseguendo gli obiettivi di una razionale gestione della mobilità dei Trasporti Eccezionali art. 10 comma 1 N.C.S. e dei Trasporti in Condizione di Eccezionalità art. 10 comma 2 e 3 N.C.S.

ART. 2 – VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA' ART.10 D.Lgs.30 APRILE 1992 N.285

1. Per Trasporti Eccezionali si intendono i Veicoli Eccezionali ed i Trasporti in Condizioni di Eccezionalità. E' considerato eccezionale il veicolo che nella propria configurazione di marcia supera per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma (altezza, lunghezza, larghezza) o di massa (peso) stabiliti dagli artt. 61 e 62 del Codice della Strada.

E' considerato eccezionale il trasporto di una o più cose per loro natura indivisibili che per le loro dimensioni fuoriescono dai limiti propri del veicolo oltre quanto permesso dall'art. 164 del Codice della Strada in quanto:

Dfuoriescono dai limiti di sagoma del veicolo indicati all'art.61 del Codice della Strada;

Oaumentano la massa oltre i limiti indicati nell'art.62 del Codice della Strada.

2. I trasporti eccezionali per conto terzi possono essere fatti esclusivamente dalle imprese che esercitano ai sensi di Legge l'attività del trasporto eccezionale, per le macchine agricole le dimensioni e le masse particolari sono indicate dall'art. 104 del Codice della Strada.

3. I trasporti eccezionali si dividono in:

O singoli O multipli O periodici secondo le caratteristiche di cui al successivo art. 6.

4. Per viabilità ordinaria si intende la viabilità relativa alle strade Regionali, Provinciali e Comunali.

ART. 3 – COMPETENZA GENERALE

1. Ai sensi della L.R. 12 AGOSTO 2002, N. 34 (ARTT. 115-116-117-118) con deliberazione della Giunta Regionale CALABRIA, la competenza relativa al rilascio delle autorizzazioni di trasporti è stata trasferita alle Province, che la esercitano sull'intero territorio della Regione ogni qual volta il trasporto interessi più di due Comuni o più Province e ai sensi dell'art. 14 e 15 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada approvato con decreto del Presidente della Repubblica del 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni. La Provincia rilascia le autorizzazioni come sopra specificato per l'intero territorio Regionale, acquisiti i necessari Nulla Osta degli altri Enti.

2. Quando il transito del trasporto o del veicolo eccezionale interessa più di due comuni del territorio Regionale, l'autorizzazione è rilasciata dalla Provincia nel cui territorio ricade il Comune dal quale inizia il transito.

3. Qualora il trasporto o veicolo eccezionale provenga da altra Regione la competenza al rilascio dell'autorizzazione è demandata alla Provincia, il cui territorio è interessato per primo dal passaggio del veicolo o trasporto eccezionale.

4. La competenza territoriale per il rilascio delle citate autorizzazioni è determinata, dal 01/01/1999 prot. 9318 del 24/12/1998 Regione Calabria:

a) per i veicoli eccezionali, dal luogo in cui ha sede legale il richiedente;

b) per i trasporti in condizioni di eccezionalità, dal luogo in cui si trova il carico da trasportare.

ART. 4- RAPPORTI ALTRI ENTI

- Ai sensi della L.R. 12 AGOSTO 2002, N. 34 (ARTT. 115-116-117-118) con deliberazione della Giunta Regionale CALABRIA il rilascio delle autorizzazioni al transito di tipo singolo, multiplo o periodico a carattere interprovinciale è subordinato al Nulla Osta delle altre Province il cui territorio è interessato al transito.

Art. 115

Delega delle funzioni e autorizzazioni

- **1. Le Province sono delegate all'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10 e al comma 8 dell'art. 104 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni.**
- **2. Ciascuna Provincia ha competenza a rilasciare l'autorizzazione sull'intero territorio regionale con riferimento all'elenco delle strade percorribili previsto ai commi 2 e 3 dell'articolo 117, ovvero previo nulla osta dell'ente proprietario per le strade non contenute in tale elenco.**
- **3. L'autorizzazione è rilasciata dalla Provincia in cui ha sede la ditta richiedente o, qualora la ditta abbia sede legale fuori dal territorio regionale, dalla prima Provincia attraversata.**
- **4. L'autorizzazione è unica; ha valore per l'intero percorso o area in essa indicati ed è rilasciata nel rispetto della vigente normativa.**

• **Art. 116**

Coordinamento delle funzioni

- 1. Al fine di assicurare il coordinamento delle funzioni delegate, è istituita una Commissione tecnico-amministrativa che svolge attività consultiva sulle questioni inerenti le funzioni delegate.
- 2. La Commissione tecnico-amministrativa è presieduta dal dirigente regionale competente in materia o da un suo delegato ed è composta da un funzionario designato da ciascuna Provincia. Alle riunioni della commissione possono partecipare, con funzione consultiva, i rappresentanti dei Comuni, delle categorie di autotrasportatori e gli altri soggetti interessati in relazione agli argomenti in discussione.

• **Art. 117**

Catasto ed elenco delle strade percorribili

- 1. Le Province, in collaborazione con la Regione, provvedono alla redazione e all'aggiornamento di un catasto di tutte le strade regionali, provinciali e, tra le comunali comprese nel proprio territorio, di quelle particolarmente rilevanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni, nel rispetto degli elementi costitutivi del catasto individuati con atto del dirigente regionale competente.
- 2. Ogni Provincia provvede alla redazione e al periodico aggiornamento, di norma annuale, di un elenco delle strade percorribili con riferimento alla viabilità regionale, provinciale e comunale del proprio territorio; a tal fine i Comuni trasmettono alle Province le informazioni relative alla propria viabilità.
- 3. La Regione provvede alla pubblicazione, di norma annuale, nel Bollettino Ufficiale regionale dell'elenco delle strade percorribili costituito dall'insieme degli elenchi redatti dalle Province; a tal fine le Province comunicano alla Regione le modifiche intervenute sulla viabilità compresa nel proprio territorio.

• **Art. 118**

Oneri supplementari e indennizzi di usura della strada

- 1. La Regione ripartisce gli oneri supplementari a carico dei mezzi d'opera per l'adeguamento delle infrastrutture stradali previsti dall'art. 34 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni tra gli Enti proprietari delle strade sulla base dei criteri stabiliti dalla Giunta regionale.
- 2. L'indennizzo per la maggiore usura della strada in relazione al transito dei veicoli e dei trasporti eccezionali eccedenti le masse stabilite dall'art. 62 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni è versata alla Provincia che rilascia l'autorizzazione. Qualora quest'ultima non sia proprietaria delle strade sulle quali avviene il transito, alla fine di ogni esercizio finanziario provvede a trasferire le somme percepite a favore dell'ente proprietario sulla base dei criteri stabiliti dalla Giunta regionale sentite le Province.

2. La Provincia di **CATANZARO** attiverà la procedura di acquisizione dei Nulla Osta dalle altre Province utilizzando i MODELLI RICHIESTA NULLA OSTA allegati al presente regolamento.

3. le autorizzazioni periodiche indicheranno che il transito dovrà confermarsi alle condizioni di percorribilità e alle limitazioni per il transito di veicoli e trasporti eccezionali all'interno della Regione " segnalate dalle altre Province e dai Comuni della

Provincia di **CATANZARO** nei relativi nulla osta.

4. Nel caso di transiti eccezionali di veicoli, lungo tratti di strade Regionali oggetto di ordinanze dell'Ufficio Territoriale del Governo, che fissano limitazioni di sagoma c/o di massa la efficacia dell'autorizzazione emessa dalla Provincia sarà comunque condizionata all'ottenimento da parte della ditta richiedente del nulla osta di deroga da parte dell'Ufficio Territoriale del Governo, che dovrà sempre accompagnare il provvedimento di autorizzazione.

ART. 5- COMPETENZE FUNZIONALI

1. La Provincia di **CATANZARO**, sulla base del D.L.gs. n.285/92 Codice della Strada; D.P.R. n. 495/92 Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada; Ai sensi della L.R. 12 AGOSTO 2002, N. 34 (ARTT. 115-116-117-118) ha competenza al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizione di eccezionalità (art. 10, comma 6, del C.d.S.) nonchè delle macchine agricole eccezionali (art. 104, comma 8, del C.d.S.) e delle macchine operatrici eccezionali (art. 114, comma 3 del C.d.S.) quando hanno inizio da un comune del proprio territorio e si esaurisce nell'ambito di altro territorio.

Le autorizzazioni sono rilasciate sulle seguenti strade nell'ambito del territorio della provincia di **CATANZARO**:

- strade Provinciali e Comunali
- strade Regionali Calabria

2. L'autorizzazione è rilasciata, nell'ambito Regionale, dalla Provincia di **CATANZARO** previa intesa con le Province di Reggio Calabria, Cosenza, Vibo Valentia, Crotone che rilasciano il proprio N.O. nel rispetto delle procedure previste dal regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, emanato con decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 qualora il transito interessi i territori di altre Province, ed in particolare:

a. l'itinerario non sia prefissato e l'impresa richiedente abbia sede nella Provincia di **CATANZARO**;

b. l'itinerario non sia prefissato, il transito abbia origine al di fuori della Regione Calabria e la Provincia di **CATANZARO** sia la prima interessata al transito;

c. l'itinerario sia definito ed abbia origine da un comune della Provincia di **CATANZARO**;

d. l'itinerario sia definito ed abbia origine fuori Regione e la Provincia di **CATANZARO** sia la prima interessata al transito.

3. Le autorizzazioni sono rilasciate dal Dirigente del Settore Viabilità e trasporti ed istruite dal servizio Trasporti Eccezionali, facendo riferimento alle seguenti norme NAZIONALI:

PER I VEICOLI ECCEZIONALI:

a. articolo 10 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. (Codice della strada);

b. gli articoli 9 - 20 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada).

PER LE MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI:

c. l'articolo 104 e seguenti del Codice della Strada;

d. gli articoli 265-266-267-268 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada);

PER LE MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI:

e. l'articolo 114 del Codice della strada;

f. gli articoli 296, 297, 299, 306 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992', n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada);

REGIONALI:

Ai sensi della L.R. 12 AGOSTO 2002, N. 34 (ARTT. 115-116-117-118)

CAPITOLO II

AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI

ART.6-

TIPI DI AUTORIZZAZIONE

1. I veicoli e i trasporti eccezionali sono soggetti, art. 10 comma 6 del Codice della Strada, a specifica autorizzazione alla circolazione.

2. Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali possono essere, art. 13 comma 1 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada:

3. Dalla combinazione tra le definizioni di trasporti a veicoli eccezionali e la specificità degli stessi è possibile definire le seguenti tipologie di autorizzazioni:

a) Singole, quando il trasporto si esaurisce in un solo viaggio;

b) Multiple, quando il trasporto è articolato in un numero definito di viaggi;

c) Periodiche, quando il trasporto è articolato da un numero indefinito di viaggi.

- Transito di veicoli e trasporti eccezionali solo per dimensioni;

- Transito di veicoli e trasporti eccezionali in considerazione della loro specificità:

- Transito dei veicoli addetti al trasporto eccezionale di macchine operatrici da cantiere (massa complessiva max 56 t);

- Transito eccezionale di autoveicolo ad uso speciale autogrù;
- Trasporto di veicoli addetti al trasporto eccezionale di carri ferroviari;
- Transito di veicoli addetti al trasporto eccezionale di pali;
- Transito di veicoli addetti al trasporto eccezionale di blocchi di pietra naturale, elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi;
- Transito dei veicoli addetti ai trasporti eccezionali di attrezzature per spettacoli viaggianti;
- Transito macchine industriali operatrici eccezionali ;
- Transito e/o trasporto macchine agricole eccezionali;
- transito mezzi d'opera e articolati eccezionali per trasporto di materiali inerti;
- Transito macchine operatrice semovente eccezionali autogru;

CAPITOLO III

AUTORIZZAZIONI E PROROGHE DI TIPO SINGOLO O MULTIPLO

ART.7-

AUTORIZZAZIONI SINGOLE E MULTIPLE

1. Le autorizzazioni singole sono le autorizzazioni valide per un unico viaggio da effettuarsi in una data prestabilita o in una data libera ma entro un determinato periodo di tempo.
2. Le autorizzazioni multiple sono le autorizzazioni valide per un numero definito di viaggi, fino a 20 complessivi, da effettuarsi in date prestabilite o date libere ma entro un determinato periodo di tempo.

ART. 8 - DURATA

1. Le autorizzazioni di tipo singolo non possono essere rilasciate per un periodo superiore a mesi tre.
2. Le autorizzazioni di tipo multiplo non possono essere rilasciate per un periodo superiore a mesi sei.

ART. 9 - CONDIZIONI DEL TRANSITO

1. Il transito del veicolo o trasporto eccezionale autorizzato dovrà effettuarsi all'interno

dell'arco temporale indicato sull'autorizzazione e nel pieno rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, della compatibilità e della stabilità dei manufatti e delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

b) rispetto delle particolari limitazioni di: periodi temporali (orari e giornalieri), percorribilità stradale, o quanto altro segnalato dagli Enti proprietari delle strade;

c) il veicolo o trasporto dovrà essere munito, durante il transito, dell'autorizzazione da esibire, da parte del conducente, su richiesta agli organi competenti in materia di Polizia Stradale;

d) potranno transitare solo i veicoli muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

e) è vietata la circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

f) il transito potrà effettuarsi sia nelle ore diurne che notturne sempre in condizioni di buona visibilità;

g) il conducente del veicolo o trasporto, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, dovrà tempestivamente allontanarsi dalla sede stradale e condurre alla più vicina area disponibile il veicolo o convoglio oggetto del provvedimento;

h) il titolare dell'autorizzazione dovrà accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade interessate dal trasporto e verificare che il transito, sia nei tratti in rettilineo che in quelli in curva e che lo stesso possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m nel senso dell'altezza e di 0,20 m per lato nel senso della larghezza, dovrà infine verificare la presenza di eventuali impedimenti presenti sul percorso;

i) Il titolare dell'autorizzazione dovrà comunicare alla Provincia di **CATANZARO**, a mezzo pec, almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio, la data e l'ora del transito mediante MODELLO COMUNICAZIONE TRANSITO;

l) per ciascun viaggio devono rimanere invariati i percorsi e tutte le caratteristiche del trasporto;

m) qualora per avaria meccanica, o per incidenti, o per avverse condizioni atmosferiche, si renda necessario sospendere il viaggio, la ripresa dello stesso dovrà essere comunicato alla Provincia di almeno 24 ore prima della ripresa del viaggio;

2. La Provincia di **CATANZARO** per le strade di sua competenza comprese nell'itinerario o nell'area interessata dal trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali, a situazioni di traffico o in relazione al peso ed all'ingombro del convoglio, potrà richiedere relazioni tecniche, con oneri a carico del richiedente, ed imporre eventuali condizioni, specifiche cautele e variazioni dell'itinerario proposto.

3. La Provincia di **CATANZARO** ha la facoltà di sospendere e/o revocare sia l'autorizzazione rilasciata sia il solo singolo transito autorizzato, in qualsiasi momento, per esigenze collegate alla sicurezza stradale e alla fluidità della circolazione, senza che vantare pretese a risarcimenti di alcun genere.
4. La circolazione del veicolo o convoglio avviene a rischio e pericolo del trasportatore.
5. La Provincia di **CATANZARO** non assume alcuna responsabilità per eventuali danni subiti dal veicolo o trasporto a causa delle condizioni specifiche dei manufatti stradali o del piano viabile, né per i danni causati dal mezzo stesso a persone e/o cose.
6. Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dell'intestatario dell'autorizzazione.
7. Il veicolo o trasporto eccezionale per altezza che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve ottenere anche l'autorizzazione delle Ferrovie dello Stato o dell'Ente Concessionario, rispettivamente per la rete delle Ferrovie dello Stato o per quelle in concessione, cui deve essere inoltrata istanza. Detta autorizzazione dovrà contenere le prescrizioni a garanzia della continuità del servizio ferroviario e della sicurezza dell'attraversamento.
8. I veicoli e i trasporti dovranno essere accompagnati da scorta nei casi e nei modi previsti dall'art.16 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada e nel rispetto degli obblighi imposti dal D.M.18/07/97 e s.m.i.
9. I vettori esteri che intendono circolare sul territorio nazionale con veicoli o complessi eccezionali, immatricolati all'estero, oppure intendono effettuare trasporti eccezionali, devono produrre un documento tecnico rilasciato dalla Direzione Generale della M.C.T.C.

ART.10- PROROGA AUTORIZZAZIONE SINGOLA/MULTIPLA

1. Le autorizzazioni di tipo singolo o multiplo non ancora scadute, ai sensi dell'art.15, comma 3 del D.P.R n. 495/92, possono, su domanda dell'interessato regolare nel bollo, essere prorogate per un periodo di validità non superiore a quella originariamente concesso per lo svolgimento dei viaggi.
2. La domanda di proroga deve essere corredata da:

una dichiarazione attestante la necessità della proroga; e dalla dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante che il trasporto o i trasporti per i quali si chiede la proroga non sono ancora stati effettuati e dalla dichiarazione del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione stessa.
3. All'atto della proroga dell'autorizzazione l'Ente Proprietario o Concessionario delle

strade, ha facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell'autorizzazione originaria.

4. L'autorizzazione prorogata non potrà essere più oggetto di ulteriore proroga.

CAPITOLO IV

AUTORIZZAZIONI E RINNOVI DI TIPO PERIODICO

ART.11 –

DEFINIZIONE DI AUTORIZZAZIONE PERIODICA

1. L'autorizzazione di tipo periodico è autorizzazione valida per un numero indefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo.

2. Rientrano di norma nelle autorizzazioni periodiche le casistiche elencate all'art. 6, punto b), del presente Regolamento e sono definite dall'art. 13 comma 2 del D.P.R. n. 495/92'. Nei casi in cui i transiti siano ripetitivi per percorso e tipologia le casistiche incluse nel punto b) dello stesso art. 6 del presente regolamento, potranno essere ricondotte alle tipologie di autorizzazione singole o multiple.

ART. 12- DURATA

1. L'autorizzazione periodica ha durata massima di sei mesi nel caso di trasporti eccezionali solo per sagoma, con l'esclusione dei trasporti eccezionali per pali, per linee elettriche e telefoniche.

2. L'autorizzazione periodica ha durata massima di dodici mesi per le seguenti categorie di trasporti eccezionali:

- transito eccezionale di veicoli ad uso speciale;
- trasporto eccezionale di macchine operatrici da cantiere;
- veicoli adibiti al trasporto eccezionale di carri ferroviari;
- veicoli adibiti al trasporto eccezionale di pali;
- veicoli adibiti al trasporto di blocchi di pietra naturale, elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi;
- veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti;
- transito eccezionale di macchine operatrici da cantiere;

3. L'autorizzazione periodica per transito e/o trasporto di macchine agricole eccezionali ha durata 24 mesi, ed è rinnovabile- art. 15, comma 1 L. 29 luglio 2010 n.120

4. Per il trasporto eccezionale di materiali inerti con veicoli isolati classificati mezzi d'opera la durata dell'autorizzazione, in attesa della pubblicazione delle strade non percorribili da parte del Ministero, è da intendersi permanente, pertanto non rinnovabile.

5. Il periodo di validità richiesto per ogni singola autorizzazione deve essere unico e continuativo.

ART.13- VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI SOLO PER SAGOMA

1. Rientrano in questa categoria i veicoli e trasporti classificati eccezionali ai sensi dell'art.61 del C.d.S. (eccezionali per sagoma) non superino a pieno carico i limiti consentiti dall'art. 62 del Codice della Strada (massa limite), e si ritrovino a rispettare le seguenti combinazioni:

a. il carico del trasporto eccezionale, ove sporga rispetto al veicolo, risulti eccedente solo posteriormente e per non più di 4/10 della lunghezza del veicolo con il quale il trasporto stesso viene effettuato;

b. durante tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, gli elementi oggetto del trasporto siano costituiti sempre da materiale della stessa natura e siano riconducibili sempre ad una stessa tipologia;

c. su tutto il percorso sia garantito, in qualunque condizione piano altimetrica, un franco minimo del veicolo e del suo carico rispetto ai limiti di corsia, misurato su ciascun lato, non inferiore a 0,20 m;

d. non ricorra nessuna delle condizioni per le quali è prevista l'imposizione della scorta di polizia o di quella tecnica; e. veicoli e trasporti eccezionali che rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali che sono fissate, per ciascuna strada o tratto di strada, dagli Enti proprietari delle

stesse, in relazione alle caratteristiche del tracciato stradale e che comunque non possono essere superiori alle seguenti dimensioni:

- lunghezza 20,00 m larghezza 3,00 m altezza 4,30 m;
- lunghezza 25,00 m larghezza 2,55 m altezza 4,30 m;

tali valori costituiscono limiti delle combinazioni ammissibili per le strade classificate di tipo A e B ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Codice della Strada.

2. Quanto previsto al comma 1 lett.e) del presente articolo, si estende anche alle strade provinciali riclassificate alla categoria C, nel rispetto del franco minimo di 0,20 m di cui al punto A lettera d) dell'art.13 del D.P.R.n .495/92.

ART.14 - VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI IN CONSIDERAZIONE DELLA LORO SPECIFICITA'

1. Ai sensi dell'art. 13 comma 2 punto B) del D.P.R. n. 495/92' rientrano tra i veicoli e trasporti eccezionali in considerazione della loro specificità:

a) Transito eccezionale di veicoli ad uso speciale: veicoli ad uso speciale individuati agli artt. 203, comma 2, lettere b), c), h) e 204, comma 2, lettere a) e b) del D.P.R. n. 495/92 quali: autospazzatrici, autospazzaneve, autoveicoli gru, autoveicoli per il soccorso stradale, autoveicoli con pedana o cestello elevabile, rimorchi destinati a servire le motrici da cui sono trainati, rimorchi carrozzati conformemente alle motrici da cui sono trainati;

b) Trasporto eccezionale di macchine operatrici da cantiere: autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico non superiore a 56 t, formati con motrice classificata mezzo d'opera o dichiarata idonea a formare autoarticolati mezzi d'opera, e con rimorchio o semirimorchio destinato

al trasporto esclusivo di macchine operatrici da cantiere, anche se superano le dimensioni prescritte dall'art 61 del Codice della Strada, ma sono comunque compresi entro i limiti fissati dall'Ente che rilascia l'autorizzazione, in relazione alla configurazione della rete stradale interessata;

c) Veicoli adibiti al trasporto eccezionale di carri ferroviari;

d) Veicoli adibiti al trasporto eccezionale di pali: veicoli che trasportano, in quanto adeguatamente e permanentemente allestiti, pali per linee elettriche, telefoniche, di pubblica illuminazione, purchè non eccedenti con il carico le dimensioni in larghezza ed altezza di cui all'art. 61 del Codice della Strada, ed aventi lunghezza massima di 14 m. Le parti a sbalzo devono essere efficacemente segnalate ai fini della sicurezza della circolazione, la parte a sbalzo anteriore non deve eccedere 2,50 m. misurati dal centro dell'asse anteriore;

e) Veicoli adibiti al trasporto di blocchi di pietra naturale, elementi prefabbricati composti ed apparecchiature complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi;

f) Veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti che non eccedano limiti di massa fissati dall'art. 62 del Codice della Strada ed i seguenti limiti dimensionali: altezza 4,30 m., larghezza 2,60 m., lunghezza 23 m. purchè muniti di carta di circolazione, ovvero muniti della scheda tecnica rilasciata dalla M.C.T.C. in base all'art. 10 del Codice della Strada.

ART.15 - CASI PARTICOLARI DI CONDIZIONI DI TRANSITO

1. Ai fini del presente Regolamento ed in conformità alle disposizioni Normative sui Trasporti rientrano tra i veicoli e trasporti eccezionali in riferimento alle condizioni di transito:

a) Transito eccezionale di macchine operatrici semoventi:

Trattasi di macchine operatrici semoventi trainate, a ruote o a cingoli, destinate ad operare su strada o nei cantieri, equipaggiate, eventualmente, con speciali attrezzature. Ai fini della circolazione le macchine operatrici si distinguono in:

- macchine impegnate per la costruzione e la manutenzione di opere civili e delle infrastrutture stradali o per il ripristino del traffico;
- macchine sgombraneve, spartineve ausiliarie quali spanditrici di sabbia e simili;
- carrelli: veicoli destinati alla movimentazione di cose.

b) Transito e/o trasporto di macchine agricole eccezionali:

Le macchine agricole sono macchine a ruote o a cingoli destinate ad essere impiegate nelle attività agricole e forestali e possono, in quanto veicoli, circolare su strada per il proprio trasferimento e per il trasporto per conto delle aziende agricole e forestali di prodotti agricoli e sostanze di uso agrario, nonché di addetti alle lavorazioni; possono altresì, portare attrezzature destinate alla esecuzione di dette attività. Ai fini della circolazione su strada le macchine agricole si distinguono in:

- Semoventi e cioè le trattrici agricole e le macchine agricole operatrici;
- Trainate e cioè le macchine agricole operatrici trainate e i rimorchi agricoli;

c) Trasporto eccezionale di materiali inerti con mezzi d'opera:

I mezzi d'opera (art. 54 comma 1 lett. n) del Codice della Strada sono veicoli o complessi di veicoli attrezzati per il carico ed il trasporto di materiale di impiego di risulta di attività edilizie stradali, minerarie e simili. Sono veicoli idonei a servire anche l'attività dei cantieri ed utilizzabili a uso misto su strada e fuori strada. Quando questi veicoli superano i limiti di massa stabiliti dall'art. 62 del Codice della Strada il trasporto viene considerato "eccezionale" ed è quindi soggetto all'apposita autorizzazione, nel rispetto dei limiti di massa superiori, prescritti dall'art. 10, comma 8 e di quelli dimensionali fissati dall'art. 61 del D.Lgs n. 285/92.

ART.16 - CONDIZIONI DEL TRANSITO

1. Il transito del veicolo o trasporto eccezionale autorizzato dovrà effettuarsi all'interno dell'arco temporale indicato sull'autorizzazione e nell'osservanza delle seguenti prescrizioni:

a- Rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, della compatibilità e della stabilità dei manufatti e delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

b- Rispetto delle particolari limitazioni di percorribilità segnalate dagli enti proprietari delle strade;

c- Verifica da parte del titolare dell'autorizzazione che il conducente del veicolo o

trasporto sia munito, durante il transito, dell'autorizzazione, da esibire su richiesta agli organi competenti in materia di Polizia Stradale;

d- verifica che il veicolo di trasporto sia munito dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

e- Divieto di circolazione sulle banchine stradali e comunque in qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata;

2- Il transito potrà effettuarsi sia nelle ore diurne che notturne sempre in condizioni di buona visibilità e alle condizioni contenute nell'autorizzazione;

f- Obbligo in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, di allontanarsi tempestivamente dalla sede stradale e condurre alla più vicina area disponibile il veicolo o convoglio oggetto del provvedimento;

g- Accertamento prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade interessate dal trasporto e verifica che il transito, sia nei tratti in rettilineo che in quelli in curva, possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m nel senso dell'altezza e di 0,20 m per lato nel senso della larghezza;

3. La Provincia di **CATANZARO**, per le strade di sua competenza interessate dal trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali, a situazioni di traffico o in relazione al peso ed all'ingombro del convoglio, potrà richiedere relazioni tecniche, con oneri a carico del richiedente, ed imporre eventuali condizioni o specifiche cautele;

4. La circolazione del veicolo o convoglio avviene a rischio e pericolo del trasportatore;

5. La Provincia di **CATANZARO** non assume alcuna responsabilità per eventuali danni subiti dal veicolo o trasporto a causa delle condizioni specifiche dei manufatti stradali o del piano viabile, né per i danni causati dal mezzo stesso su persone e/o cose;

6. Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dell'intestatario dell'autorizzazione;

7. I vettori esteri che intendono circolare sul territorio nazionale con veicoli o complessi eccezionali, immatricolati all'estero, oppure intendono effettuare trasporti eccezionali, devono preventivamente richiedere ed ottenere un documento tecnico rilasciato dalla Direzione Generale della M.C.T.C. con modello fissato dal Ministero dei Trasporti della Navigazione;

ART.17 - CASISTICHE DI TRANSITO

1. il trasporto eccezionale solo per sagoma di cui al precedente art. 13 dovrà essere

eseguito in sostanza delle seguenti condizioni:

a) durante tutto il periodo di validità dell'autorizzazione, gli elementi oggetto del trasporto siano costituiti sempre da materiale della stessa natura e siano riconducibili sempre ad una stessa tipologia;

b) su tutto il percorso sia garantito, in qualunque condizione plano/altimetrica, un franco minimo del veicolo e del suo carico rispetto ai limiti di corsia, misurato su ciascun lato, non inferiore a 0.20 m;

c) non ricorra nessuna delle condizioni per le quali è prevista l'imposizione della scorta di Polizia o di quella tecnica;

2. I veicoli adibiti al trasporto eccezionale di pali di cui al precedente art. 14/d dovranno corrispondere ai seguenti requisiti :

a) la lunghezza massima del veicolo comprensivo del carico non potrà superare i 14 m;

b) le parti a sbalzo devono essere efficacemente segnalate ai fini della sicurezza della circolazione. Esse non devono superare 2.50 m nella parte anteriore, misurata dal centro dell'asse. Tale sporgenza non deve diminuire la visibilità da parte del conducente;

3. I trasporti di blocchi di pietra naturale, di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia, di prodotti siderurgici coils e laminati grezzi di cui al precedente art. 14/c dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

a) per i veicoli e/o complessi eccezionali che superano congiuntamente i limiti di cui all'art. 61 (sagoma limite) e 62 (massa limite) del Codice della Strada, è consentito integrare il carico con gli stessi "generi merceologici autorizzati" in numero superiore alle 6 unità, sino al raggiungimento della massa massima riportata nella carta di circolazione;

b) qualora vengano superati i limiti di cui all'art. 62 (massa limite) del Codice della Strada, ma nel rispetto di quelli dimensionali di cui all'art. 61 (sagoma limite) del Codice della Strada, occupare la restante superficie con merce della stessa natura merceologica, osservando sia le disposizioni sulla sistemazione del carico di cui all'art. 164 del Codice della Strada e sia i limiti di massa posseduta, senza limiti quantitativi per gli elementi trasportati. Sono esclusi da quest'ultima previsione gli elementi prefabbricati compositi e le apparecchiature industriali complesse per quali, invece, vige il limite delle 6 unità;

c) i veicoli e/o complessi per il trasporto contestuale di merci divisibili ed indivisibili non potranno comunque superare, in relazione al numero di assi posseduti, la seguente massa complessiva:

- 38 t per autoveicoli isolati a 3 assi;
- 48 t per autoveicoli isolati a 4 assi;
- 86 t per veicoli complessi a 6 assi;
- 108 t per veicoli complessi a 8 assi;

d) I limiti di massa sopra indicati possono essere superati solo qualora venga effettuato il

trasporto di un unico pezzo indivisibile della citata merce (es. un solo blocco di pietra, un solo prefabbricato, ecc.);

4. I veicoli adibiti al trasporto eccezionale di attrezzature per spettacoli viaggianti di cui al precedente art. 14/f, dovranno osservare i seguenti limiti:

a) non possono essere superati i limiti di massa fissati dall'art. 62 del Codice della Strada;

b) non possono essere superati i seguenti limiti dimensionali:

- altezza 4.30 m larghezza 2.60 m lunghezza 23 m; purché muniti di carta di circolazione, ovvero di foglio di via con allegata scheda tecnica rilasciata dalla M.C.T.C. della quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili;

5. Il transito eccezionale di macchine operatrici da cantiere di cui al precedente art. 14/b dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

a) le macchine operatrici non devono essere atte a superare, su strada, la velocità di 40 Km/h;

b) le macchine operatrici semoventi su ruote non pneumatiche o a cingoli non devono essere atte a superare, su strada, la velocità di 15 km/h;

c) Il veicolo che supera la larghezza di m 3,20 dovrà essere accompagnato da scorta tecnica con le modalità previste dall'art. 268 comma 4 del D.P.R. n. 495/92'; così come disposto dall'art.306 (modificato dall'art.171 del D.P.R. n.610/96);

d) è fatto obbligo di scorta tecnica, con le modalità di cui all'art. 268, comma 4 del D.P.R. n. 495/92', così come disposto dall'art.306 (modificato dall'art.171 del D.P.R. n.610/96), anche per i convogli di macchine operatrici da cantiere che devono percorrere strade le cui dimensioni trasversali non garantiscano un franco libero del mezzo rispetto ai limiti di corsia di almeno m 0,20 per lato;

e) la circolazione del veicolo è subordinata al rispetto di quanto disposto dagli Art.li 265-266-267 del D.P.R. 495/92 in riferimento alle modalità di circolazione su strada;

6. Il trasporto eccezionale di materiali inerti con mezzo d'opera di cui al precedente art. 15/c dovrà osservare le seguenti limitazioni:

a) la massa massima complessiva a pieno carico dei mezzi d'opera, purché l'asse più caricato non superi le 13 t, non può eccedere:

- veicoli isolati a 2 assi:
20 t;

- veicoli isolati a 3 assi:
33 t;

- veicoli isolati a 4 o più assi, con due assi anteriori direzionali:

40 t;

- veicoli complessi a 4 assi:
44 t;

- veicoli complessi a cinque o più assi:
56 t;

- veicoli complessi a cinque o più assi, per il trasporto di calcestruzzo in betoniera: 54 t;

ART.18 - RINNOVI

1. Le autorizzazioni di tipo periodico ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.P.R. n.495/92', sono rinnovabili su domanda regolare nel bollo, per non più di tre volte per un periodo di validità non superiore a due anni comprensiva dell'arco temporale di copertura del provvedimento di autorizzazione originario; nell'ambito del rinnovo il periodo di validità concesso è da 4 a 12 mesi a secondo di quanto già concesso dall'autorizzazione di cui si chiede il rinnovo, purché tutti i dati, relativi al veicolo, al suo carico e al percorso stradale indicati nell'autorizzazione originaria siano rimasti invariati.

2. La domanda per il rinnovo delle autorizzazioni deve essere sottoscritta da uno dei soggetti di cui all'articolo 14, comma 11, e corredata da:

a) copia della precedente autorizzazione rilasciata;

b) dichiarazione sottoscritta, nelle forme di legge, dal legale rappresentante della ditta che esegue il trasporto, attestante il permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della stessa;

c) ricevuta attestante il pagamento dell'indennizzo, ove previsto, e delle spese di cui agli articoli 18 e 19 aggiornati all'anno in cui avviene il rinnovo;

d) fotocopia del documento di circolazione o del documento sostitutivo presentati con le modalità previste all'articolo 14 comma 13;

3. All'atto del rinnovo dell'autorizzazione, la Provincia ha facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell'autorizzazione originaria.

CAPITOLO V - ALTRI ADEMPIMENTI DI LEGGE

ART.19 - NULLA OSTA PERCORRENZA STRADE

1. I Trasporti Eccezionali ed i Trasporti in Condizione di Eccezionalità sono soggetti al Nulla Osta alla circolazione rilasciato dall'Ente proprietario delle strade, ai sensi dell'art.14 comma 1, Ai sensi della L.R. 12 AGOSTO 2002, N. 34 (ARTT. 115-116-117-118) con deliberazione della Giunta Regionale CALABRIA

ART. 20 - INDENNIZZO EFFETTIVO MAGGIOR USURA SEDE VIARIA

1. Quando il trasporto eccezionale è causa di maggiore usura della strada in relazione al tipo di veicolo, alla distribuzione del carico sugli assi, al periodo di tempo, al numero dei transiti ed al chilometraggio, per i quali è richiesta l'autorizzazione, deve essere determinato l'ammontare dell'indennizzo dovuto all'Ente proprietario della strada. L'indennizzo di maggiore usura, per le sole strade Provinciali, Comunali e Regionali, dovrà essere versato sempre nella tesoreria dell'Ente che emette l'autorizzazione.

ART. 21 - SERVIZIO DI SCORTA

art. 10 comma 9 del c.d.s. (così come modificato dalla legge 120 del 29.07.2010 in vigore dal 13.08.2010) art. 16 comma 4 e 5 del regolamento del codice della strada.

1. L'autorizzazione è rilasciata di volta in volta o per più transiti o per determinati periodi di tempo nei limiti della massa massima tecnicamente ammissibile. Nel provvedimento di autorizzazione possono essere imposti percorsi prestabiliti ed un servizio di scorta tecnica, secondo le modalità e nei casi stabiliti dal regolamento.

Qualora il transito del veicolo eccezionale o del trasporto in condizioni di eccezionalità imponga la chiusura totale della strada con l'approntamento di itinerari alternativi, la scorta tecnica deve richiedere l'intervento degli organi di Polizia Stradale competenti per territorio che, se le circostanze lo consentono, possono autorizzare il personale della scorta tecnica stessa a coadiuvare il personale di polizia o ad eseguire direttamente, in luogo di esso, le necessarie operazioni, secondo le modalità stabilite nel regolamento.

2. La composizione, il numero dei veicoli da utilizzare nel servizio di scorta tecnica e le modalità di intervento di relazione delle classificazioni delle strade oggetto di transito, sono stabiliti nell'autorizzazione e svolta a cura degli organi di Polizia Stradale o negli altri soggetti abilitati di cui all'art. 12 comma 3 bis del C.d. S.

3. Per il trasporto di carri ferroviari vige l'esonero dall'obbligo della scorta;

4. Per il trasporto di pali per linee elettriche e telefoniche vige l'esonero dall'obbligo della scorta, qualora lo sbalzo posteriore non ecceda i 4/10 della lunghezza dell'autocarro, nel rispetto dei limiti di larghezza ed altezza di cui all'art.61 del C.d.S., per pali lunghi fino a 14 metri;

5. Per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici semoventi eccezionali (anche industriali) che eccedono la larghezza di 3,20 m, la scorta tecnica potrà essere effettuata da personale dell'azienda non necessariamente in possesso di particolari autorizzazioni per effettuare detto Servizio. Detta scorta può essere realizzata con autoveicoli di cui dispone l'impresa. Detti autoveicoli precedono il mezzo a distanza non inferiore a 75 m e non superiore a 150 m e sono equipaggiati con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione di tipo approvato dal Ministero dei trasporti e della navigazione - Direzione generale della M.C.T.C. il conducente segnala con drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola o delle macchina operatrice agli utenti della strada.

6. I mezzi delle Forze Armate qualora eccedano i limiti dimensionali o di massa di cui agli artt.nn.61 e 62 del C.d.S. devono essere muniti per circolare sulle strade non militari di una autorizzazione Rilasciata dal Comando Militare di appartenenza, sentiti gli enti proprietari della strada (art.10 comma 6 del C.d.S.). i movimenti ed i trasporti effettuati dall'autorità militare sono assistiti, ai fini della Sicurezza e della viabilità, dall'arma dei Carabinieri. La scorta e l'attuazione dei Servizi diretti ad assicurare la marcia delle colonne militari, possono essere svolte, in sostituzione dal personale dell'Arma, anche da Ufficiali, sottufficiali e militari di truppa delle FF.AA., muniti di specifico attestato di qualificazione rilasciato dalla Autorità Militare (art.12 comma 4 del C.d.S.). In questo caso e limitatamente al movimento del convoglio il predetto personale assume la qualifica di Organo di Polizia Stradale.

7. Non è prevista la scorta di cui all'art.16 del D.P.R.495/92 per i veicoli e trasporti eccezionali:

a) rientranti entro i limiti delle combinazioni dimensionali di seguito riportati :

- lunghezza 20,00 m larghezza 3,00 m altezza 4,30 m;
- lunghezza 25,00 m larghezza 2,55 m altezza 4,30 m;

b) sulle le strade provinciali riclassificate con D.P.G.R. n.94/99 di tipo C;

c) qualora sia rispettato il franco minimo di 0,20 m di cui al Punto A lettera d) del comma 2 dell' articolo.13 D.P.R. 495/92';

d) nell'ambito delle categorie di veicoli e trasporti eccezionali previste al punto B lettere: a),b),d) dell' articolo.13 D.P.R. 495/92;

e) qualora non sia oltrepassato il peso limite di cui all'art. n. 62 del D.Lgs.n.285/92, per il trasporto eccezionale e nel caso sia oltrepassato quello imposto dall'art.n.104 del D. L.gs. n.285/92 per il veicolo eccezionale;

f) I casi che potrebbero verificarsi, a fronte di richieste non codificate dal presente regolamento, saranno gestiti autonomamente dall'ufficio, nel rispetto della normativa vigente;

g) nel caso di autorizzazione di tipo periodico relative a Macchine Agricole/Macchine Operatrici Eccezionali il titolare dell'autorizzazione dovrà mettere a conoscenza il conducente dell'autoveicolo, di cui dispone l'azienda, delle modalità di effettuazione del servizio di scorta.

ART. 22- CASI PARTICOLARI

1. Domanda di autorizzazione vettori esteri:

Ferma restando la presentazione dei documenti per le domande su indicate, i vettori esteri che chiedono di circolare sul territorio Provinciale con veicoli isolati o veicoli

complessi eccezionali immatricolati all'estero, oppure effettuare trasporti eccezionali, dovranno produrre un documento tecnico rilasciato dalla direzione Generale della M.C.T.C. In base alla circolare n.2811/1997 del Ministero LL. PP, i vettori esteri che non allegano tale documento non possono ottenere l'autorizzazione. il documento prodotto dalla M.C.T.C. dovrà essere timbrato ed avere validità annuale.

2. Domanda di autorizzazioni per carrelli elevatori

La circolazione su strada dei carrelli elevatori, è disciplinata dal Decreto Ministeriale del 28.12.1998 (G.U. n.5 del 08.01.1990) e dalla circolare n. 23/90 del Ministero dei Trasporti Direzione Generale M.C.T.C.. In base alla suddetta normativa, il carrello elevatore può effettuare brevi e saltuari spostamenti su strada demandando al costruttore la responsabilità di fornire, attraverso una scheda tecnica, le notizie necessarie per garantire la sicurezza della circolazione. Il rilascio dell'autorizzazione per la circolazione dei carrelli elevatori su strada ~ affidata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile competente per il territorio il quale potrà permetterne la circolazione solo se la domanda risulta corredata del parere rilasciata dall'Ente proprietario.

Qualora il transito interessi strade Provinciali tale parere è rilasciato dall'ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia in forma di benestare, lo stesso avrà la durata di 12 mesi, e sarà rinnovato su richiesta sottoscritta dal proprietario del carrello, il quale dovrà dichiarare che il mezzo non ha subito modifiche costruttive e che si trova in perfetta efficienza. Per le spese istruttorie non è previsto alcun rimborso a qualsiasi titolo e di qualunque natura.

3. Domanda di autorizzazione con targhe di prova o con foglio di via.

Le domande di autorizzazione, per il transito ai fini di: manifestazioni, fiere, spostamento tra concessionari, prove tecniche su strada; di veicoli eccezionali con targhe di prova o con foglio di via, possono essere presentate dalle ditte costruttrici del veicolo/i che eccede i limiti di sagoma e di massa (art. 61 e 62 del C.d.S.), o dai concessionari delle stesse.

Le stesse sono assimilate alle domande di tipo singolo o multiplo e, in luogo della carta di circolazione relativa al veicolo, possono essere corredate da una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà di cui agli art. 19-47 del D.P.R. n.445 /2000, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta costruttrice, contenente le medesime specifiche tecniche della carta di circolazione e da un disegno d'insieme del veicolo. Nei casi previsti dagli artt. nn. 98 e 99 del C.d.S., per veicoli eccezionali, deve essere presentata dichiarazione con allegata copia del disegno d'insieme del veicolo e certificato dalla targa di prova ai sensi dell'art. 98 o foglio di via che accompagna la targa provvisoria ai sensi dell'art. 99. Ai sensi dell'art. 98 del C.d.S. è comunque vietata la circolazione dei veicoli con la targa prova senza che a bordo ci sia il titolare dell'autorizzazione o suo dipendente munito di delega.

La circolazione con targa di prova di veicoli è vietata qualora gli stessi non siano completamente dotati dell'equipaggiamento obbligatorio.

E' ammessa la circolazione di veicoli con carrozzeria sperimentale, purchè:

a) sia assicurata la piena manovrabilità del veicolo e la stabilità del sedile di guida; con parziale o totale mancanza di dispositivi illuminazione visiva o di segnalazione;

b) il veicolo circoli solo di giorno e con buona visibilità

La mancanza di impianto fisso di segnalazione acustica non è elemento ostativo alla circolazione purchè vi sia un dispositivo sostitutivo provvisorio e facilmente azionabile;

La mancanza di indicatori di direzione non è elemento ostativo alla circolazione; purché siano possibili segnalazioni con il braccio e si circoli nelle ore diurne;

4. Domanda di autorizzazione per il trasporto eccezionali su strada di carri ferroviari a mezzo di carrelli stradali.

La domanda è presentata dalle imprese concessionarie del Servizio di trasporto su strada dei carri ferroviari e deve essere corredata dalla dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà di cui agli art. 19-47 del D.P.R. n.445 /2000 che attesti la conformità all'originale della carta di circolazione del trattore e dei rimorchi (fino ad un massimo di 10), autorizzati da parte del competente Ufficio della Direzione Generale della M.C.T.C., ad essere agganciati ad esso .in base alla circolare n.2811 del 23 maggio 1997, emanata dal ministero lavori Pubblici (G.U. n.145 del 24.06.1997) i carri ferroviari non sono esentati dalla presentazione degli schemi e delle dichiarazioni previste dall'art.14 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada e pertanto le domande dovranno essere corredate dagli stessi documenti previsti per gli altri trasporti eccezionali.

5. Domanda di autorizzazione per convogli militari e dei corpi assimilati.

I movimenti ed i trasporti che interessano l'intera gamma di strutture, materiali e mezzi necessari al dispiegamento delle Forze richiedono interventi complessi ed articolati che necessitano di transiti eccezionali eccedenti i limiti di cui agli artt. nn. 61 e 62 del C.d.S. ed afferenti ai Corpi militari dello Stato, (E.I. A.M.,M.M., G.d.F. Pol. Pen., C.F.S., Polizia di Stato, Carabinieri, V.V.F. C.R.I., Protezione Civile, A.F.I.) paramilitari o appartenenti a Enti militari stranieri che operano in Italia. Sono assimilati a dette tipologie di trasporti quelli effettuati, per esigenze militari, da vettori commerciali.

La procedura prevede le seguenti fasi:

a) domanda di autorizzazione indirizzata al settore di competenza, indicante:

- Numero protocollo e data;
- Ente militare comunicante il transito eccezionale;
- Compartimenti interessanti al transito;
- Data del transito;
- Percorso stradale;
- Schema grafico contenente i dati essenziali relativi al convoglio, sia dei viaggi a pieno carico che a vuoto;
- Eventuale scorta prevista;
- Recapito telefonico e nominativo di un responsabile appartenente al Comando che effettua il movimento del trasporto eccezionale militare;
- Indirizzo del Comando Militare a cui deve essere fatturato il transito.

b) L'avviso di transito dovrà pervenire al settore provinciale competente almeno 48 ore di anticipo rispetto al transito, per le necessarie verifiche di compatibilità.

c) L'ente dovrà trasmettere entro 24 ore dalla ricezione le eventuali prescrizioni e/o limitazioni. Qualora non pervenga all'autorità militare richiedente alcuna comunicazione nelle 24 h successive al preavviso di transito, si intenderà che non sussistono limitazioni e/o prescrizioni. nelle 48 ore siano comprese le giornate di sabato, domenica o comunque giornate festive, il preavviso alla Provincia dovrà essere anticipato in misura corrispondente alle giornate festive.

Nei casi di emergenza (esigenze operative, ordine pubblico e/o calamità naturali) è possibile derogare alle direttive sopra citate attraverso l'utilizzo del "preavviso telefonico" in luogo del preavviso di transito eccezionale militare, facendo comunque pervenire richiesta scritta al più presto.

6. Autorizzazione al transito

L'autorizzazione, di competenza della Provincia che ha ricevuto il preavviso di transito eccezionale militare o quello telefonico, è rilasciata con una risposta di consenso.

Si precisa che nulla è dovuto per le spese istruttorie né per indennizzi vari e che l'istanza è esente dall'imposta di bollo; nei casi di particolare urgenza la procedura, potrà essere gestita anche tramite comunicazioni Pec.

7. Domanda di autorizzazione per spettacoli viaggianti.

Ai veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti si applica quanto disposto dall'art.17.4 del presente regolamento. Per le domande di autorizzazione dovrà essere utilizzato IL MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE A/2 indicando una sola motrice ed un massimo di 5 semirimorchi/rimorchi di riserva. La durata della autorizzazione è pari ad un anno.

8. Deroghe per trasporti eccedenti in sagoma

Sulle strade provinciali riclassificate con D.G.P.R. n.94/99 di tipo C qualora sia rispettato il franco minimo di 0,20 m di cui al Punto A lettera d) del comma 2 dell' articolo.13 D.P.R. 495/92 è estesa la transitabilità ai veicoli e trasporti eccezionali che rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali di seguito riportati:

- lunghezza 20,00 m larghezza 3,00 m. altezza 4.30 m;
- lunghezza 25,00 m larghezza 2,55 m altezza 4,30 m ;

CAPITOLO VI - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE, DI RINNOVO E DI PROROGA

ART. 23 - PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA GENERALITA'

Le domande per ottenere l'autorizzazione alla circoCALABRIANE per i veicoli eccezionali o per i trasporti in condizione di eccezionalità devono essere presentate in bollo almeno quindici giorni prima della data fissata per il viaggio o della data di decorrenza del periodo di autorizzazione richiesto.

Le domande per ottenere l'autorizzazione alla circolazione per le macchine agricole eccezionali e per le macchine operatrici eccezionali devono essere presentate in bollo almeno dieci giorni della data di decorrenza del periodo di autorizzazione richiesto.

Le stesse dovranno essere inoltrate utilizzando esclusivamente la modulistica già predisposta dalla Provincia di Catanzaro e ivi disponibile oppure scaricabile dal Sito www.provincia.catanzaro.it. La Suddetta modulistica, riportata come allegato al presente Regolamento prevede n. 5 modelli di Domanda:

A-1 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE
per trasporti eccezionali Singoli o Multipli.

A-2 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE
per trasporti eccezionali Periodici – pali e materiale analogo

A-3 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE
macchina operatrice semovente eccezionale o autoveicolo ad uso speciale – autogru

A-4 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE
Per trasporto eccezionale mezzi d'opera, e autoarticolati classificati come mezzi d'opera

A-5 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE
per trasporto eccezionale macchine agricole.

ART. 24- INDICAZIONI DA RIPORTARE NELLE DOMANDE

Nella domanda di autorizzazione al transito di trasporti eccezionali occorrerà sempre indicare:

- generalità del richiedente (denominazione del richiedente sia esso persona fisica che giuridica, indirizzo completo, telefono, pec, indirizzo e-mail, partita IVA e/o codice fiscale);
- tipo di trasporto eccezionale
- dati dimensionali del convoglio comprensivo del carico (lunghezza, larghezza, altezza, peso, n. assi);
- numero dei transiti eccezionali richiesti (Autorizzazioni multiple);
- dati tecnici del convoglio principale indicando marca e tipo, targa, tara, n. assi della Motrice/Trattore o Autoveicolo speciale che del Rimorchio/Semirimorchio;
- dati tecnici delle Motrici e dei Rimorchi/Semirimorchi di riserva ove previsti;
- indicazione del tipo di macchina operatrice, macchina agricola o veicolo speciale, ove

previsto;

indicazione del tipo di carico, ove previsto;

- indicazione delle strade da percorrere con il convoglio che deve essere dettagliato nei casi previsti;
- nel caso di trasporto di pali dovrà essere indicato che il veicolo è allestito in modo permanente con adeguate attrezzature e si inserisce, compreso il carico, nella fascia di ingombro di cui al D.P.R. n. 495/92'. La parte a sbalzo anteriore non deve eccedere i 2,50 m misurati al centro dell'asse e la parte a sbalzo posteriore non dovrà superare i 4/10 della lunghezza reale del veicolo;
- la data di richiesta inizio di validità dell'autorizzazione e fine autorizzazione;

ART. 25- ALLEGATI ALLA DOMANDA

Alla domanda dovrà essere allegato quanto segue:

- Schema di carico longitudinale, trasversale e planimetrico riportante: il veicolo o complesso di veicoli compresi gli schemi di quelli di riserva, con carico nella configurazione di massimo ingombro, la massa totale e la distribuzione del carico sugli assi a pieno carico prevista nonché i limiti di massa complessiva e per asse ammissibili ai sensi dell'art. 62 del Codice della Strada e ove previsto la descrizione della dotazione di mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto e qualora ci sia eccedenza rispetto a quanto previsto dall'art. 62 del Codice, devono essere indicati la pressione di gonfiaggio dei pneumatici e il baricentro del carico complessivo;
- nel caso di trasporto di pali dovrà essere allegata copia del contratto o lettera della committenza o dichiarazione sostitutiva di atto notorio, redatta ai sensi della L. 445/2000. Dalla documentazione sopra citata dovrà evincersi il nome del committente e della ditta trasportatrice, la data della stipula, il periodo di validità del contratto, il materiale da trasportare (costituito da: pali per linee elettriche, telefoniche, o di pubblica illuminazione a tubi per condotte di acqua e di gas eccezionali per la loro lunghezza);
- copia conforme all'originale, del documento di circolazione o del certificato di idoneità tecnica del veicolo con annesso allegato tecnico (quale parte integrante della carta di circolazione) , ovvero di altro documento sostitutivo rilasciato dalla Direzione Generale della M.C.T.C. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili, l'abbinabilità dei veicoli secondo le disposizioni del comma 6 dell'appendice III (come indicato dall'art. 219) del D.P.R. n. 495/92, ove previsto;
- copia dell'autorizzazione della Trenitalia S.p.A. o dell'Ente concessionario per l'attraversamento di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, qualora il complesso di veicoli sia eccezionale per altezza;
- dichiarazione di responsabilità MODELLO DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' sottoscritta dal richiedente;
- nel caso di autorizzazione di tipo periodico relative a Macchine Agricole/Macchine

Operatrici Eccezionali il titolare dell'autorizzazione dovrà dichiarare in autocertificazione di aver messo a conoscenza il conducente dell'autoveicolo, di cui dispone l'azienda, delle modalità di effettuazione del servizio di scorta;

- fotocopia semplice della polizza assicurativa, in corso di validità, o dichiarazione sostitutiva della copia della polizza assicurativa rilasciata da parte della compagnia assicuratrice per ciascun veicolo a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato;
- ricevuta del pagamento delle spese di cui all'art. 19 (spese inerenti i sopralluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso e le eventuali opere di rafforzamento necessarie e le spese relative all'istruttoria della pratica), riportante come causale: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto eccezionale;
- ricevuta del pagamento dell'indennizzo di usura stradale previsto dall'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 eseguito intestato alla Provincia di **CATANZARO**, riportante come causale: indennizzo usura strade per trasporto eccezionale targhe: (), ove previsto;
- fotocopia della ricevuta del versamento dell'indennizzo di usura strada a favore di altri Enti, ove previsto;
- fotocopia della ricevuta del versamento dell'indennizzo d'usura strade nel caso di autorizzazione al transito di veicoli o complessi di veicoli classificati mezzi d'opera; di tipo forfettari effettuato a favore della Tesoreria Provinciale dello Stato di **CATANZARO** sul c/c postale n. riportante come causale: indennizzo usura stradale per mezzo targato: (_____);
- fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore della domanda;
- busta per il ritiro dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato o affrancata per invio postale a scelta: espresso, ordinaria, NON RACCOMANDATA;

ART.26- DOMANDA DI PROROGA AUTORIZZAZIONE SINGOLA O MULTIPLA

1. La domanda deve essere redatta utilizzando esclusivamente la modulistica MODELLO DOMANDA DI PROROGA AUTORIZZAZIONE A/6 già predisposta dalla Provincia di

CATANZARO e ivi disponibile oppure scaricabile dal. Sito [www.provincia.di catanzaro.it](http://www.provincia.di-catanzaro.it), e presentata:

- a) almeno cinque giorni prima della scadenza della relativa autorizzazione, se trattasi di proroga di una autorizzazione singola;
- b) almeno cinque giorni prima della scadenza della relativa autorizzazione, se trattasi di proroga di una autorizzazione multipla;

2. Nella domanda di proroga occorrerà sempre indicare:

- tipo dell'autorizzazione della quale si richiede la proroga;
- generalità del richiedente (denominazione del richiedente sia esso persona fisica che giuridica, indirizzo completo, telefono, pec, indirizzo email, partita IVA e/o codice fiscale);
- i dati di riferimento alla pratica della quale si richiede la proroga;
- dichiarazione attestante la necessità della proroga, sottoscritta dal richiedente nella quale venga evidenziato il trasporto o i trasporti ancora non effettuati;
- dichiarazione del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione;

3. Occorrerà inoltre allegare:

- dichiarazione di invariabilità di tutti i dati della documentazione allegata alla domanda di autorizzazione per la quale si richiede la proroga;
- copia precedente autorizzazione rilasciata;
- ricevuta del pagamento delle spese di cui all'art. 19 (spese inerenti i sopralluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso e le eventuali opere di rafforzamento necessarie e le spese relative all'istruttoria della pratica), di € da eseguire sul c/c postale n. intestato alla Provincia di **CATANZARO** - Servizio Tesoreria (causale del versamento: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto eccezionale targhe.....)
- fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore della domanda;
- busta per il ritiro dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato od affrancata per invio postale a scelta: espresso, ordinaria, NON RACCOMANDATA;

ART.27 - DOMANDA DI RINNOVO DELL' AUTORIZZAZIONE DI TIPO PERIODICO

1. La domanda deve essere presentata almeno quindici giorni prima della scadenza della relativa autorizzazione compilando esclusivamente gli appositi moduli MODELLO DOMANDA RINNOVO AUTORIZZAZIONE A/7 predisposti dalla Provincia di **CATANZARO** e ivi disponibile oppure scaricabili dal.Sito www.provincia.catanzaro.it.

2. Nella domanda di rinnovo occorrerà sempre indicare:

- generalità del richiedente (denominazione del richiedente sia esso persona fisica che giuridica, indirizzo completo, telefono, pec, indirizzo email, partita IVA e/o codice fiscale);

- la specificità dell'autorizzazione già rilasciata;
- i dati di riferimento della pratica della quale si richiede il rinnovo;
- dichiarazione del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione i motivi per la quale viene richiesto il rinnovo.

3. Occorrerà inoltre allegare:

- dichiarazione di invariabilità di tutti i dati della documentazione allegata alla domanda di autorizzazione per la quale si richiede il rinnovo;
- ricevuta del pagamento delle spese di cui all'art. 19 (spese inerenti i sopraluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso e le eventuali opere di rafforzamento necessarie e le spese relative all'istruttoria della pratica), di € (per veicoli o trasporti eccezionali) - (per macchine agricole eccezionali), da eseguire sul c/c postale n. intestato alla Provincia di **CATANZARO** - Servizio Tesoreria.(causale del versamento: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto eccezionale);
- ricevuta del pagamento dell'indennizzo di usura stradale previsto dall'art. 18 del D.P.R. n.
- 495/92' da eseguire sul c/c postale n. intestato alla Provincia di **CATANZARO** (causale del versamento: indennizzo usura stradale per trasporto eccezionale), ove previsto;
- fotocopia della ricevuta del versamento dell'indennizzo di usura strada a favore di altri Enti fuori Regione, ove previsto;
- fotocopia della ricevuta del versamento dell'indennizzo d'usura strade effettuato a favore della Tesoreria Provinciale della Stato di **CATANZARO** sul c/c postale n. per le istanze relative ai trasporti veicoli eccezionali di coils e laminati grezzi e di pietra;
- fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore della domanda;
- copia della precedente autorizzazione rilasciata;
- busta per il ritiro dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato od affrancata per invio postale;

ART. 28 - DOMANDA DI RINNOVO DELL'AUTORIZZAZIONE PER TRANSITI ECCEZIONALI PERIODICI DI MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E MACCHINE OPERATRICI SEMOVENTI ECCEZIONALI AUTOGRU

1. La domanda deve essere presentata almeno dieci giorni prima della scadenza della relativa autorizzazione compilando esclusivamente gli appositi moduli :

- MODELLO DOMANDA RINNOVO AUTORIZZAZIONE A/8, per macchine

operatrici semoventi eccezionali o autoveicolo uso speciale autogru

- MODELLO DOMANDA RINNOVO AUTORIZZAZIONE A/9 per macchine agricole eccezionali predisposti dalla Provincia di **CATANZARO** e ivi disponibile oppure scaricabili dal. Sito www.provincia.CATANZARO.it.

2. Nella domanda di rinnovo occorrerà sempre indicare:

- generalità del richiedente (denominazione del richiedente sia esso persona fisica che giuridica, indirizzo completo, telefono, pec, indirizzo email, partita IVA e/o codice fiscale);
- la specificità dell'autorizzazione già rilasciata;
- i dati di riferimento della pratica della quale si richiede il rinnovo;
- dichiarazione del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione ed i motivi per il quale viene richiesto il rinnovo

3. Occorrerà inoltre allegare:

- dichiarazione di invariabilità di tutti i dati della documentazione allegata alla domanda di autorizzazione per la quale si richiede il rinnovo;
- ricevuta del pagamento delle spese di cui all'art. 19 (spese inerenti i sopraluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso e le eventuali opere di rafforzamento necessarie e le spese relative all'istruttoria della pratica), di € per macchine operatrici semoventi eccezionali e per macchine agricole eccezionali), da eseguire sul c/c postale n. 10248011 intestato alla Provincia di **CATANZARO** - Servizio Tesoreria.(causale del versamento: Oneri di procedura per Autorizzazione trasporto eccezionale);
- ricevuta del pagamento dell'indennizzo di usura stradale previsto dall'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 da eseguire sul c/c postale n. intestato alla Provincia di **CATANZARO** (causale del versamento: indennizzo usura stradale per veicoli eccezionale targato), ove previsto;
- fotocopia della ricevuta del versamento dell'indennizzo di usura strada a favore di altri Enti, fuori Regione, ave previsto;
- fotocopia del documento d'identità del sottoscrittore della domanda;
- copia della precedente autorizzazione rilasciata
- busta per il ritiro dell'autorizzazione a mezzo corriere in porto assegnato od affrancata per invio postale

CAPITOLO VII – DOMANDA RILASCIO DI NULLA OSTA

ART. 29 - ACQUISIZIONE DI NULLA OSTA DA PARTE
DELLA PROVINCIA DI CATANZARO

1. La domanda deve essere presentata almeno cinque giorni prima della data di inizio validità dell'autorizzazione, compilando il modello richiesto NULLA OSTA allegato al presente regolamento D1- D2

2. la richiesta di nulla-osta al transito dovrà indicare le generalità della ditta, l'oggetto, il periodo di transito richiesto, il numero dei viaggi, la specificazione se trattasi di viaggi di solo carico, se si richiede il viceversa a vuoto e/o il viceversa a carico, il transito notturno, l'eventuale riduzione dell'altezza, i dati della motrice e del rimorchio principali, i dati delle motrici e dei rimorchi di riserva, le dimensioni complessive del convoglio (lunghezza – larghezza – altezza – peso in tonnellate), l'elenco dettagliato delle strade che la ditta intende percorrere sulla rete viabile della Provincia di **CATANZARO** ed allegare :

- lo schema di carico del convoglio a carico e a vuoto;
- il calcolo degli oneri per maggiore usura, se dovuti;
- il bollettino di versamento degli oneri, se dovuti, per maggiore usura strada;
- ogni altro dato considerato opportuno per una corretta istruzione della pratica di nulla-osta.

ART. 30 – RILASCIO NULLA-OSTA DA PARTE DELLA PROVINCIA DI CATANZARO

1. Ai Comuni della Provincia di **CATANZARO** o a quelli confinanti, il N.O. al transito sulle strade provinciali è rilasciato in unica soluzione con la trasmissione degli elenchi strade di competenza , a condizione che il transito sia compreso nell'ambito medesimo di due Comuni e sia riferito a veicoli e trasporti eccezionali che rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali di seguito riportati:

- lunghezza 20,00 m larghezza 3,00 altezza 4,30
- lunghezza 25,00 m larghezza 2,55 altezza 4,30

nel rispetto del franco minimo di 0,20 m di cui al Punto A lettera d) del comma 2 dell'articolo.13 D.P.R. 495/92'entro i limiti di peso limite di cui all'art.62 del D.Lgs. n'285/92; entro i limiti di quanto disposto dall'art. 13 comma 2 punto B lettere: a), b), d) del D.P.R. 495/92.

2. La Provincia di **CATANZARO**, qualora non ricorrano le combinazioni descritte al punto 1, su richiesta dei Comuni del suo territorio o confinanti, da effettuarsi a mezzo pec, riportante seguenti dati:

- tipo di autorizzazione;

- elenco strade, individuazione del percorso con progressive chilometriche;- categoria dei veicoli, targhe, dimensioni e peso del convoglio eccezionale a pieno carico ed eventualmente a vuoto;

- schema grafico quotato;

Rilascia entro dieci giorni, sempre a mezzo pec, il nulla osta al transito sulle strade di sua competenza comprese nell'itinerario o nell'area interessata al trasporto utilizzando il MODELLO RILASCIO NULLA OSTA D3-D4.

3. Alle provincie della regione calabria il N.O. al transito è rilasciato in unica soluzione con la trasmissione degli elenchi strade Provinciali e Comunali a condizione che il trasporto sia riferito a veicoli e trasporti eccezionali che rientrino entro i limiti delle combinazioni dimensionali di seguito riportati:

- lunghezza 20,00 m larghezza 3,00 m altezza 4.30 m;
- lunghezza 25,00 m larghezza 2,55 m altezza 4.30 m;

- nel rispetto del franco minimo di 0,20 m di cui al Punto A lettera d) del comma 2 dell'articolo.13 D.P.R. 495/92

- entro i limiti di peso limite di cui all'art.62 del D.Lgs. n.285/92;

- entro i limiti di quanto disposto dall'art. 13 comma 2 punto B lettere: a), b), d) del D.P.R. 495/92.

4. La Provincia di **CATANZARO**, qualora non vengano rispettate le combinazioni descritte al punto 3, rilascia, su richiesta della provincia di cosenza, crotone e vibo valentia, da effettuarsi a mezzo pec, riportante i seguenti dati:

tipo di autorizzazione;

- elenco strade, individuazione del percorso con progressive chilometriche;
- categoria dei veicoli, targhe, dimensioni e peso del convoglio eccezionale a pieno carico ed eventualmente a vuoto;
- schema grafico quotato;
- entro dieci giorni, sempre a mezzo pec, i nullaosta al transito sulle strade di sua competenza comprese nell'itinerario o nell'area interessata al trasporto utilizzando MODELLO RILASCIO NULLA OSTA.

5. Non saranno prese in considerazione richieste di Nulla Osta al transito inoltrate direttamente dalla ditta e/o agenzia richiedente il trasporto.

6. verranno rilasciati nulla-osta cumulabili per le autorizzazioni periodiche.

7. Non verranno rilasciati nulla osta cumulativi autorizzazioni singole e multiple.

8. La ditta incaricata del trasporto dovrà sempre comunicare la data e l'ora del transito sulle strade di competenza della Provincia di Catanzaro, almeno ventiquattro ore prima

dell'inizio del trasporto, a mezzo pec.

CAPITOLO VIII - ATTIVITA' AMMINISTRATIVE PER PRATICHE RIGUARDANTI I TRASPORTI ECCEZIONALI

ART. 31 - AVVIO DEL PROCEDIMENTO

Con il ricevimento dell'istanza si intende avviato il procedimento istruttorio per la verifica della rispondenza a quanto disposto dal presente regolamento della documentazione a corredo dell'istanza.

Il procedimento relativo al rilascio dei provvedimenti richiesti si conclude con la concessione o diniego motivato degli stessi.

ART. 32 - INTERRUZIONE DEI TEMPI DEL PROCEDIMENTO

1. Ogni richiesta di modifica, integrazione e/o variazione delle istanze di autorizzazione o di nulla-osta in corso d'istruttoria, determina interruzione dei termini di rilascio delle stesse.

2. Ove le istanze di autorizzazione, proroga e rinnovo siano irregolari o incomplete la Provincia di Catanzaro ne darà comunicazione all'interessato entro quindici giorni (dieci giorni per le autorizzazioni periodiche di tipo agricolo) dalla data di ricevimento delle stesse, corrispondente a quella del timbro del protocollo generale. Tale comunicazione determina interruzione dei termini di rilascio dei provvedimenti richiesti.

3. Le integrazioni richieste dovranno pervenire entro trenta giorni dalla comunicazione decorsi i quali la pratica verrà archiviata.

4. Dalla data in cui perverranno le integrazioni richieste ricomincerà a decorrere il termine dei quindici giorni (dieci per le periodiche di tipo agricolo) per il rilascio dell'autorizzazione, proroga o rinnovo.

5. Ove le istanze di nulla-osta o di proroga dello stesso inoltrate da altra Provincia alla Provincia di Catanzaro in relazione ad autorizzazioni singole e multiple siano irregolari o incomplete si applica la procedura prevista ai punti 2-3 e 4 del presente articolo sostituendo al termine di quindici giorni il termine di cinque giorni.

ART. 33- SOSPENSIONE, MODIFICA E REVOCA

1. E' facoltà della Provincia sospendere, modificare e revocare, in qualunque momento, le autorizzazioni o nulla-osta rilasciati. Il responsabile dell'Ufficio Trasporti Eccezionali provvederà a comunicare il suddetto provvedimento motivandolo.

2. Gli eventuali rimborsi degli oneri versati verranno valutati dall'ufficio in base alla fattispecie verificatasi.

ART. 34 MODULISTICA DEL PROVVEDIMENTO

B1-B2- MODELLI AUTORIZZAZIONI

modello rilascio autorizzazione singole e multiple.

B3 - MODELLI AUTORIZZAZIONE

- modello rilascio autorizzazione periodiche, pali e materiale analogo;
- B4-B8- MODELLO AUTORIZZAZIONE
modello rilascio autorizzazione periodiche macchine operatrici semoventi eccezionali autogrù o autoarticolati uso speciale
- B5- MODELLI AUTORIZZAZIONE
modello rilascio autorizzazione periodiche mezzi d'opera
- B6- MODELLI AUTORIZZAZIONE
modello rilascio autorizzazione autoarticolati classificati mezzi d'opera
- B7- MODELLO AUTORIZZAZIONE
modello rilascio autorizzazione periodiche per la circolazione di macchine agricole eccezionali.
- C1- MODELLO PROROGA AUTORIZZAZIONE
modello rilascio proroghe autorizzazioni singole e multiple.
- C2- MODELLO RINNOVO AUTORIZZAZIONI PERIODICHE
modello rilascio rinnovo autorizzazioni periodiche.
- C3- MODELLO RINNOVO AUTORIZZAZIONI
modello rilascio rinnovo autorizzazioni periodiche macchine operatrici semoventi eccezionali autogru.
- C4- MODELLO RINNOVO AUTORIZZAZIONI
modello rilascio rinnovo delle autorizzazioni periodiche macchine agricole eccezionali.

ART. 35 – RILASCIO E CONSEGNA PROVVEDIMENTI

1. I tempi di rilascio dei provvedimenti di proroga e rinnovo, di cui sopra, avverrà entro quindici giorni dal ricevimento dell'istanza (timbro protocollo generale della Provincia).
2. Il rilascio del Nulla Osta relativo alle autorizzazioni singole e multiple avverrà entro dieci giorni dal ricevimento dell'istanza (timbro protocollo generale della Provincia).
3. Le modifiche, integrazioni o variazioni richieste dopo il rilascio del provvedimento autorizzato dovranno essere presentate per iscritto e seguiranno la stessa tempistica prevista per il rilascio dell'autorizzazione o del Nulla Osta.
4. L'invio della copia delle autorizzazioni di tipo singolo o multiplo alla Polizia Stradale sarà effettuato solo nel caso sia previsto il servizio di scorta da parte della stessa.
5. L'autorizzazione è composta dalla seguente documentazione:
 - Disciplinare di autorizzazione;
 - Schema grafico quotato del trasporto o veicolo eccezionale;
 - Nulla osta;
 - Elenchi strade;

- Documento scorta tecnica Modello scorta

6. All'atto del rilascio, il soggetto incaricato del ritiro dell'autorizzazione, dovrà apporre data e firma su apposito REGISTRO PROTOCOLLO INTERNO ciò costituisce ricevuta di avvenuto rilascio della medesima.

7. L'autorizzazione può essere consegnata, direttamente alla persona che ha presentato istanza, ad una agenzia incaricata dal richiedente, o ad altra persona delegata al ritiro. La persona delegata, al momento del ritiro del provvedimento, deve essere provvista o di un valido documento di riconoscimento e di una delega sottoscritta, timbrata e firmata, dal soggetto indicato nell'autorizzazione o della lettera di distinta.

8. L'autorizzazione, su richiesta, potrà essere recapitata anche a mezzo corriere, inviata a mezzo posta, o altro mezzo di spedizione; in tal caso il richiedente l'autorizzazione dovrà allegare, all'atto della presentazione della richiesta di autorizzazione, la relativa busta di ritorno documentazione, con tutti gli eventuali oneri di affrancatura.

9. Tutti gli oneri derivanti dalla consegna dell'autorizzazione sono a totale carico del destinatario.

10. La Provincia, non assume alcuna responsabilità in caso di mancato recapito del provvedimento al destinatario.

CAPITOLO IX- GESTIONE AMMINISTRATIVA DELLE PRATICHE RIGUARDANTI I TRASPORTI ECCEZIONALI

ART. 36 - ULTERIORI ADEMPIMENTI AUTORIZZATIVI

1. Il titolare dell'autorizzazione si dovrà accertare che l'autorizzazione sia presente sui veicoli che effettuano il trasporto.

2. Il titolare dell'autorizzazione di tipo singolo o multiplo, dovrà comunicare alla Provincia di Catanzaro , a mezzo pec, almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio, la data e l'ora del transito;

3. Il conducente del veicolo o trasporto, nel caso che lo stesso si prefiguri di tipo singolo o multiplo, dovrà annotare sull'autorizzazione, prima di iniziare il viaggio, l'ora e il giorno di ciascun viaggio;

4. Il titolare dell'autorizzazione deve consegnare al servizio di scorta il MODELLO SCORTE, allegato al provvedimento autorizzato, sul quale deve essere annotato, dal responsabile del servizio l'inizio e la fine dell'attività

5. Il titolare dell'autorizzazione di tipo singola a multipla entro 15 giorni dal termine del suo uso o alla sua scadenza, deve restituire l'autorizzazione comprensiva del MODELLO SCORTE, alla Provincia di **CATANZARO**;

6. Nel caso di autorizzazione di tipo periodico relativa a Macchine Agricole/Macchine Operatrici Eccezionali il titolare dell'autorizzazione dovrà dichiarare in autocertificazione di aver messo a conoscenza il conducente dell'autoveicolo, di cui dispone l'azienda, delle modalità di effettuazione del servizio di scorta.

7. Entro due anni dal rilascio della prima autorizzazione o dell'ultimo rinnovo le pratiche saranno depositate presso l'archivio deposito.

ART. 37 - MAGGIORE USURA

1. CALCOLO DELL'INDENNIZZO PER MAGGIORE USURA EFFETTIVO

a) La misura dell'indennizzo dovuto alla Provincia di **CATANZARO** per la maggior usura della strada in relazione al transito dei veicoli e dei trasporti eccezionali si calcola secondo le modalità stabilite nell'art 18 del Regolamento di Attuazione ed Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n.495/92').

b) Il calcolo è effettuato con le modalità di cui alle tabelle 1.1, 1.2, 1.3 che fanno parte integrante del D.P.R. n.495/92. Gli importi indicati nelle tabelle di cui sopra a partire dal 10 gennaio 1994, sono adeguate automaticamente, per ciascun anno solare, alle variazioni degli indici ISTAT.

2. VALUTAZIONE CONVENZIONALE DELL'INDENNIZZO PER MAGGIORE USURA.

a) Per i veicoli o i trasporti di cui all'art. 13 comma 2, punto B), qualora, all'atto della domanda di autorizzazione periodica non sia possibile precisare il chilometraggio da effettuare complessivamente nei singoli itinerari richiesti, nè l'effettivo carico del singolo trasporto, è consentita la valutazione convenzionale dell'indennizzo per la maggiore usura determinata ai sensi dell'art. 18 comma 5 del D.P.R. n0 495/92. Ricadono in questa tipologia di veicoli o trasporti:

- _ Transito eccezionale di veicoli ad uso speciale;
- Trasporto eccezionale di macchine operatrici da cantiere;
- Veicoli adibiti al trasporto eccezionale di carri ferroviari;
- Veicoli adibiti al trasporto eccezionale di pali;
- Veicoli adibiti al trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature complesse per l'edilizia;
- Veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti;
- macchine operatrici semoventi eccezionali autogru;
- macchine agricole eccezionali.

3. RIPARTIZIONE DELL'INDENNIZZO PER MAGGIORE USURA FRA ENTI.

a) Ai sensi dell'art. 18 comma 7 del D.P.R. n.495/92 gli importi di cui al comma 5 del medesimo articolo, sono versati, nei casi di itinerari interessanti sia le strade statali che la viabilità minore, in ragione di 7/10 alle Amministrazioni regionali e di 3/10 al compartimento ANAS competente per territorio operativo e le ricevute dei relativi versamenti sono allegare alle rispettive domande di autorizzazione.

ART. 38 - TARIFFE DA VERSARE ALLA PROVINCIA

Sono poste a carico del richiedente l'autorizzazione, le spese relative alla istruttoria della pratica comprensive delle spese di bollo per il rilascio dell'autorizzazione le spese inerenti i sopralluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso, gli accorgimenti tecnici atti a salvaguardare le opere stradali, le eventuali opere di rafforzamento necessarie.

Le tariffe, che il richiedente dovrà versare, al fine di ottenere il rilascio di autorizzazioni rinnovi o proroghe, alla circolazione del trasporto eccezionale, sono deliberate, con separato provvedimento, dagli organi collegiali competenti, in base al D. Lgs. n. 267/2000 art. n.42.

La Provincia, per le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessata al trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali a situazioni di traffico in relazione al peso ed all'ingombro del convoglio, potrà richiedere oneri derivanti da relazioni tecniche relative alle autorizzazioni ed ai nulla osta.

ART. 39 - RIMBORSO ONERI NON DOVUTI

Il rimborso degli oneri non dovuti, avverrà, su richiesta scritta da parte del richiedente, all'Ufficio Ragioneria della Amministrazione Provinciale il quale potrà avvalersi dell'Ufficio Trasporti eccezionali per la quantificazione del rimborso.

CAPITOLO X - DISPOSIZIONI FINALI

ART. 40 - RINVIO AD ALTRE DISPOSIZIONI DI LEGGE

1. Per quanto non disposto dal presente regolamento si richiamano le disposizioni contenute:

- nel Decreto Legislativo 30/04/92 n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

- nel D.P.R. 16/12/92 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

- nella Legge Regionale n. 24/94 "Delega alle province e comuni in materia di

autorizzazione alla circoCALABRIANE ad ai trasporti eccezionali”;

- nella Legge Regionale n. 30/02 “Delega alle province in materia di autorizzazione alla circoCALABRIANE ad ai trasporti eccezionali sulle strade ex statali”;

- Alle Circolari del Ministero LL.PP. e Trasporti esplicative

ART. 41- ENTRATA IN VIGORE

1. Il presente Regolamento divenuta esecutiva la deliberazione di approvazione, entrerà in vigore

CAPITOLO XI - APPENDICE AL REGOLAMENTO

ALLEGATI

Gli allegati al presente regolamento sono i seguenti:

A-1 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOALABRIANE PER TRASPORTO ECCEZIONALE SINGOLO / MULTIPLO;

A-2 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOALABRIANE TRASPORTO ECCEZIONALE PERIODICA;

A-3 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PERIODICA PER MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE ECCEZIONALE AUTOGRU’;

A-4 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOALABRIANE DI MEZZI D’OPERA O AUTOARTICOLATI;

A-5 MODELLO DOMANDA AUTORIZZAZIONE

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI;

A-6 MODELLO DOMANDA PROROGA AUTORIZZAZIONE

DOMANDA PROROGA AUTORIZZAZIONE MULTIPLA / SINGOLA PER TRASPORTI ECCEZIONALI;

A-7 MODELLO DOMANDA RINNOVO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI DOMANDA RINNOVO DI AUTORIZZAZIONE PERIODICA PER: VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI ;

A-8 MODELLO DOMANDA RINNOVO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DOMANDA DI RINNOVO PERIODICHE PER MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE ECCEZIONALE AUTOGRU;

A-9 MODELLO DOMANDA RINNOVO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DOMANDA DI RINNOVO PERIODICHE PER MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI;

B-1 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO DEI VEICOLI E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI SINGOLA;

B-2 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO DEI VEICOLI E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI – MULTIPLA;

B-3 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI AUTORIZZAZIONI PER TRASPORTO ECCEZIONALE PERIODICO;

B-4 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO UTORIZZAZIONE PERIODICA PER VEICOLI AD USO SPECIALE AUTOGRU;

B-5 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO AUTORIZZAZIONE PERIODICA PER VEICOLI MEZZI D'OPERA;

B-6 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO AUTORIZZAZIONE PERIODICA PER AUTOARTICOLATI CLASSIFICATI COME MEZZI D'OPERA;

B-7 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO AUTORIZZAZIONE PERIODICA PER VEICOLI AGRICOLI ECCEZIONALI;

B-8 MODELLO RILASCIO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI AUTORIZZAZIONI PER TRASPORTO ECCEZIONALE PALI E MATERIALE ANALOGO;

C-1 MODELLO RILASCIO PROROGA AUTORIZZAZIONE

MODELLO PROROGA AUTORIZZAZIONE MULTIPLA / SINGOLA;

C-2 MODELLO RILASCIO RINNOVO AUTORIZZAZIONE

MODELLO RINNOVO AUTORIZZAZIONE PERIODICA PER VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI;

C-3 MODELLO RILASCIO RINNOVO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI RINNOVOAUTORIZZAZIONE MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE ECCEZIONALE AUTOGRU';

C-4 MODELLO RILASCIO RINNOVO AUTORIZZAZIONE

MODELLO DI RINNOVO AUTORIZZAZIONE MACCHINA AGRICOLA ECCEZIONALE;

D-1 MODELLO RICHIESTA NULLA-OSTA.

MODELLO DI RICHIESTA NULLA OSTA ALLE PROVINCIE DELLA REGIONE CALABRIA SINGOLA/MULTIPLA;

D-2 MODELLO RICHIESTA NULLA-OSTA.

MODELLO DI RICHIESTA NULLA OSTA ALLE PROVINCIE DELLA REGIONE CALABRIA PERIODICA;

D-3 MODELLO RILASCIO NULLA-OSTA.

MODELLO DI RILASCIO NULLA OSTA ALLE PROVINCIE DELLA REGIONE CALABRIA SINGOLA / MULTIPLA;

D-4 MODELLO RILASCIO NULLA-OSTA.

MODELLO DI RILASCIO NULLA OSTA ALLE PROVINCIE DELLA REGIONE CALABRIA PERIODICA;

E- MODELLO DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'.

F- MODELLO DI INTERRUZIONE DEL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO;

G- MODELLO DI SOSPENSIONE DEL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO;

H- MODELLO DI DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'.

I- MODELLO SCORTE;

L- MODELLO COMUNICAZIONE TRANSITO ECCEZIONALE; M- MODELLO

SCORTE PER DIMENSIONI;

N- MODELLO TABELLA IMPORTI INDENNIZZO MAGGIOR USURA DELLA STRADA
DI TIPO CONVENZIONALE (ART. 18 REG. 495/92) ANNO 2010.

O- PROGRAMMA CALCOLO USURA

P- MODELLO ELENCO STRADE PROVINCIALI